turism

ANCHETA ZIARULUI NOSTRU

„Valorificarea superioară a zonei turistice Valea Prahovei"

Pirtia de schi, zonă de fericită interferență între sport și turismul de iarnă, poate fi multiplicată în numeroase puncte ale zonei turistice Valea Prahovei. Cititorii noștri aduc numeroase sugestii în acest sens

SĂ SE EXTINDĂ SPRE SUD ZONA TURISTICĂ

O amplă serie de propuneri, lapidar formulate, dar foarte interesante, dovedind o bună cunoaștere a zonei Valea Prahovei, ne trimite tov. ing. VICTORIA PĂDUREȚ din București, care precizează că dezideratele sale reprezintă „PUNCTUL DE VEDERE AL TURISTULUI CARE STRĂBATE MUNȚII PE JOS".

Iată propunerile d-sale :

1. Să se extindă spre sud zona turistică Valea Prahovei pentru a cuprinde localitățile : Breaza, Comarnic, Posada, Valea Largă (spații de cazare, drumuri de acces).

2. Amenajarea unor poteci turistice de-a lungul crestei, începînd din Comarnic — dealul Ghioșești, peste muntele Pleșuva și Gurguiata, pînă în curmătura Păduchiosul, iar de aci la Vîrful cu Dor. Pe versantul apusean există poteci și șosele forestiere.

3. Amenajarea unor poteci turistice pe versantul estic ; Tesila — Vf. Drăganul — Piscul Cînelui — continuarea marcajului în lungul crestei Gîrbovei pînă în Valea Azugăi ; marcaje de legătură cu Poiana Țapului și Bușteni ca și cu Valea Doftanei.

4. Amenajarea unei cabane turistice în preajma vîrfului Valea Rea, cu posibilități de acces pe șoselele forestiere și potecile existente sau pe picioarele de munte Zamora și Sorica.

5. Amenajarea unei cabane în apropierea cantonului pastoral Zamora, cu acces ușor din Poiana Țapului.

6. Amenajarea unui mare complex turistic cu o capacitate de 100—150 locuri, cu confort minimal, în zona Izvorul Caraimanului — mai sus de actuala cabană sau în zona șeii Lăptici.

7. Amenajarea unei cabane în reglunea Scara-Ciobotea.

8. Reamenajarea cabanelor Susai și Piatra Arsă (ultima a fost renovată cu un interior necorespunzător).

9. Mărirea capacității cabanei Mălăiești și refacerea marcajelor și a potecilor pentru accesul și în timpul iernii la vîrful Omul (cu cabanele și stațiunile înconjurătoare).

26. Cabanele să ofere un confort minim necesar, la prețuri accesibile tuturor categoriilor de turiști ; să fie utilate cu truse sanitare de primă urgență, să fie curate și bine întreținute.

27. S-ar putea constitui o asociație turistică — cu o cotizație lunară — care să acorde unele înlesniri membrilor săi.

28. În gările stațiunilor, pentru o primă orientare, să existe panouri sau schițe cu indicații pentru traseele ce se pot urma din localitatea respectivă și timpul aproximativ de mers.

29. Să se facă reduceri la costul biletului C.F.R. de circa 50—75% (bilet dus-întors), atît pentru turiștii individuali, cît și în grup, în afara celor ce se acordă prin O.N.T.

30. Stațiunile mai importante să aibă constituite echipe de salvare pentru accidentații din munți.

31. Parcarea autovehiculelor să se facă în afara zonelor de interes turistic (cabane, poieni).

32. De asemenea, consider că documentația necesară turistului (ghiduri, hărți) este insuficientă, iar popularizarea locurilor sau traseelor mai puțin cunoscute lasă de dorit (ca și echipamentul turistic existent în magazinele noastre !)

11. Construirea unui grup de cabane la Trei Brazi.

12. Mărirea capacității și îmbunătățirea confortului la cabana Rentea. Refacerea marcajului pe poteca spre Predeal.

13. Construirea unor refugii turistice în zonele de abrupt : văile Cerbului, Țigănești, Morarului, Bucșoiului și pasul Strunga.

14. Construirea unei cabane în locul de acces la „7 scări".

15. Refacerea cantonului Jepi, eventual transformarea lui într-o cabană de capacitate mică.

16. Dezvoltarea turistică a stațiunilor Azuga și Poiana Țapului.

17. Mărirea capacității cabanelor Diham și Poiana Izvoarelor.

18. Refacerea marcajelor de acces la Piatra Mare și zona cascada Tamina.

19. Amenajarea unei pîrtii de schi (dotată cu schi-lift) în zona Clăbucetul Baiului — de-a lungul crestei.

20. Amenajarea pîrtiilor de schi pentru coborîre în zonele : Poiana Izvoarelor — Bușteni ; Gura Văii Cerbului — Căminul Alpin.

21. Construirea unor teleferice cu cabină în zonele : Sinaia gară — Vîrful cu Dor — Omul : Bușteni — Valea Jepilor — Cabana Caraiman ; valea Mălăești — vîrful Omul.

22. Construirea unor bazine cu apă încălzită (ca la Ucea) la Poiana Brașov, Bușteni, Sinaia și a unui strand la Padina (pe valea Ialomiței).

23. Amenajarea unor pîrtii de schi în stațiunile existente (pentru descongestionarea aceleia de pe Clăbucet-Predeal) : la Bușteni, Azuga, Poiana Țapului, Predeal (Susai-Cioplea).

24. Punerea în circulație sîmbăta și duminica a unui tren rapid cu plecarea din București la ora 16.00 și sosirea la Predeal la ora 18.00 (opriri : Sinaia—Bușteni).

25. La cabane să existe cabanieri instruiți pentru a da indicații turiștilor în alegerea traseelor și hărți afișate ale împrejurimilor

Propuneri din Predeal

Este justificată existența terenului de fotbal din Predeal ? Iată problema pe care o ridică tov. MIRCEA SIMA, contabil la I.S.C. Predeal, fost activist sportiv și arbitru de fotbal.

„Îndrăgesc în continuare fotbalul — **mărturisește tov. Sima** — dar... părerea mea este că pe actualul teren de fotbal din Predeal — mă refer la limitele împrejmuite — se poate amenaja un frumos și util complex sportiv cuprinzînd un șirand pe timpul verii și un patinoar în sezonul rece, o sală pentru tenis la unul din capete și ceea ce ar mai crede de cuviință specialiștii..."

Cititorul nostru din Predeal se ocupă, totodată, de problema formării noilor generații de sportivi din rîndul copiilor predeleni, fie organizîndu-se o școală sportivă pe lîngă liceul local, fie recurgîndu-se la cadrele didactice existente și la instructori sportivi „care să predea schiul, înotul, patinajul, tenisul de cîmp" precizînd că „pentru copii și începători sînt terenuri utilizabile spre cabanele Trei Brazi, Susai, Clăbucet".

TRAMBULINĂ DE PLASTIC LA POIANA BRAȘOV

Tov. dr. MARCEL BAIA, din comuna Bran, județul Brașov, ne scrie, printre altele :

„...pe lîngă ceea ce se preconizează a se realiza în această zonă turistică, ar fi bine să se adauge o trambulină cu pîrtie de plastic la Poiana Brașov (lucru despre care se vorbește, de altfel, din 1966). Un capitol foarte important îl constituie apoi construcția de teleferice cu cabine, utilizabile pe orice vreme, la Poiana Brașov, la Predeal și chiar în alte localități cu activitate competițională la schi".

ȘCOALĂ PERMANENTĂ DE ALPINISM LA BUȘTENI, ÎN POIANA VĂII CERBULUI

Încercatul alpinist, maestrul emerit al sportului EMILIAN CRISTEA își îndreaptă atenția spre leagănul alpinismului românesc, frumoasa stațiune Bușteni, pe care o vede devenind nu numai un important centru de alpinism, dar și de practicare a schiului și, bineînțeles, a drumeției de munte pe poteci care așteaptă încă să fie marcate. Iată cîteva fragmente din scrisoarea sa :

„Bușteniі, considerat leagăn al alpinismului românesc, este singura localitate de acces spre cele 243 trasee alpine, unele de talie europeană, stabilite în clinul prahovean al Bucegilor. Afluența crescîndă a alpiniștilor a dus la construirea în Bușteni a Căminului Alpin, o cabană destinată inițial amatorilor acestui sport. Creîndu-și o bună reputație, cabana s-a transformat într-un hotel, în care, rareori, mai găsesc loc și alpiniștii.

Nu este de mirare, așadar, că alpiniștii ocolesc, acum, această cabană și își caută loc de găzduire pe la gospodarii din oraș. Ce-i de făcut ? Căminul alpin, avînd „un vad comercial" bun, nu va fi readus, probabil, la ceea ce a fost, dar nici nu poate păstra un nume care nu i se mai potrivește. Pentru alpiniștii și amatorii de drumeție s-ar putea transforma o vilă în cabană (cu sau fără denumirea de Cămin alpin), unde să fie respectată liniștea și disciplina specifică adevăratelor cabane.

Ne-am permite chiar să sugerăm construirea unei cabane în Poiana Coștilei *sau, mai curînd în* Poiana Văii Cerbului *(aci existînd și sursă de apă), înființîndu-se acolo o școală permanentă de alpinism, unde tineretul să primească primele noțiuni necesare pentru practicarea acestui sport cu aplicativitate multilaterală.*

Există, în Bușteni, și o pîrtie de schi amenajată pe versantul Caraimanului dar ocolită de amatorii de schi. Prin dotarea acestei pîrtii cu un schi-lift, stațiunea ar putea deveni un important centru de schi pe Valea Prahovei.

Pe Valea Albă s-a construit un refugiu unde schiorii își lasă, primăvara, schiurile de la o zi la alta, dar care nu oferă condiții pentru înnoptare. Pentru această construcție au fost alocate fonduri, cu ani în urmă, achiziționîndu-se și o bună parte din materiale. Unde or fi ? De ce nu s-a realizat construcția atît de necesară ? Nu știm. Dar este păcat, căci în această zonă se află cele mai numeroase și mai dificile trasee alpine din Carpații românești.

In memoria lui Badea Cîrțan

Un cititor din Zalău, tov. prof. GRAȚIAN MARCUȘ, ne transmite o sugestie pentru organele locale din Sinaia și Bușteni privind perpetuarea amintirii lui Badea Cîrțan. Acest om simplu, însuflețit de înalte simțăminte patriotice, a trecut de numeroase ori Carpații pe poteci tainice, ducînd în Transilvania, vremelnic subjugată de imperiul habsburgic, mii de cărți românești.

Tov. prof. Mărcuș propune ca „În orașul Bușteni să se așeze, la locul ce s-ar crede mai potrivit, o placă de marmură — eventual pe clădirea Căminului alpin — care să amintească tuturor că ciobanul Badea Cîrțan, din Bușteni, a pornit ducînd în desăgile sale mii și mii de cărți fraților din Transilvania".

Avînd în vedere faptul că mormîntul acestui patriot se află în cimitirul din Sinaia, cititorul nostru propune să se dea Casei de cultură din localitate denumirea de „Casa de cultură Badea Cîrțan".

În continuare, tov. Mărcuș sugerează organizarea în acest an a unui „Traseu turistic memorial Badea Cîrțan" precum și o competiție turistică anuală, pe distanța Bușteni — Oprea — Cîrtișoara (comuna natală a lui Badea Cîrțan).

Adalbert Rethi redivivus?

ADALBERT RETHI

Desigur, pasionații tenisului de masă de la noi s-au sesizat de absența din activitatea competițională, în ultimele luni, a maestrului sportului Adalbert Rethi. Într-adevăr, cunoscutul sportiv — fost de două ori campion al țării la simplu, posesor a 15 titluri de campion republican (la diferite probe), om de bază al reprezentativei României, ca și în formația C.S.M.-Cluj (deținătoare de cinci ori a trofeului „C.C.E.") — nu a evoluat nici la campionatele internaționale din sala Floreasca și nici în alte concursuri din țară și străinătate. Zilele trecute, însă, am avut surpriza plăcută să primim la redacție vizita lui Rethi. Era foarte radios.

— Am avut de trecut peste o perioadă foarte dificilă de cîteva săptămîni. După întinderea de ligamente la piciorul drept, din decembrie, am fost nevoit să urmez un tratament de o lună de zile la Sovata. Pe lîngă aceasta, a trebuit să și învăț mult, deoarece în luna februarie am dat Examenul de stat la Facultatea de științe juridice. Dar totul s-a terminat cu bine. Am absolvit cu succes Examenul de stat. În plus, sînt sănătos.

— Prin urmare, o reușită deplină. Felicitări. Dar, tenis de masă mai joci ?

— Bineînțeles ! De altfel, de două săptămîni mi-am reluat antrenamentele, pregătirea căpătînd, pe zi ce trece un ritm tot mai susținut.

— Și ce-ți propui ?

— Să-mi înving toți adversarii !

— Proiecte frumoase. Parcă și în alți ani ți-ai propus așa ceva. Nu cumva te afli într-o stare euforică pricinuită de „victoria" de la universitate ?

— Fără îndoială, sînt tare mulțumit. Ați văzut, am și motive. Totuși, sportul cu mingea de celuloid rămîne una dintre pasiunile mele. Dacă m-am hotărît să-mi fac reintrarea, înțeleg ca ea să se producă numai în perspectiva dobîndirii unor rezultate superioare celor de pînă acum. Voi munci ca niciodată. Nu voi precupeți nici un efort. Voi încerca totul. Aștept cu nerăbdare semifinala „C.C.E." dintre C.S.M. și Slavya Praga, campionatele țării și, de ce nu, europenele de la Lyon.

Optimismul lui Rethi are darul să contamineze. Să fim alături de el în această nouă „cursă" sportivă. Poate vom avea ocazia să consemnăm succesele lui tot sub titlul „Rethi redivivus", dar... fără semn de întrebare.

Constantin COMARNISCHI

(Urmare din pag. 1)

iarba, cu rîurile, cu munții sau cu marea. **Campingul devine o modalitate turistică din ce în ce mai savurată.** Amatorii, mai vechi sau mai noi, vor găsi anul acesta în magazine mai multe corturi (cu 60 la sută), saltele pneumatice (cu 80 la sută), mobilier adecvat (paturi, șezlonguri, mese și scaune — toate pliante), tipuri de aragaz, spirtiere și lămpi de iluminat speciale, truse de vase și tacîmuri. Deși o serie din aceste produse sînt importate în prezent, procesul lor de introducere în producția autohtonă este foarte avansat. Au fost contractate și omologate deja, cu întreprinderile industriei ușoare, corturi de 2 și 4 persoane (simple și izoterme), saltele pneumatice și alte produse. Comerțul va oferi solicitanților în 1968 o gamă de 20—25 tipuri de corturi (față de 12 modele cîte existau în 1967). Chiar în primul trimestru vor apare 4 modele noi cu linie mai atrăgătoare, cu podeaua confecționată din pînză cauciucată și sfori de ancorare din fire de relon. De asemenea, va spori numărul corturilor cu verandă, model extrem de căutat.

Se va realiza mobilier-camping, în cantități satisfăcătoare și într-o gamă foarte variată (mese, scaune și șezlonguri pliante). Vor apare truse cu vase de bucătărie-camping — inoxidabile, ușoare și pliante.

Sînt în curs de contractare tipuri de spirtiere și resouri-turist cu aragaz, cutii pentru alimente, răcitor portabil, termose de 4 mărimi (tot necesarul de termose va fi asigurat din producția internă).

NOUTĂȚI — 1968

În noul an, gama articolelor pentru sport — turism se va îmbogăți cu aproximativ 30 de articole noi din producția internă, sau din import. Volumul fondului de marfă se va mări. Iată cîteva dintre noutățile anunțate :

— 3 modele de schiuri indigene (produse la Reghin), printre care tipul „Start" din fibre de sticlă

— un nou model de legături schi, tip „Securit"

— patine pentru patinaj artistic din import

— 3 mărimi de patine cu cheie (produse ale întreprinderii I.O.I.L. Metal-Lemn Oradea)

— un model de minge din material plastic pentru minibaschet (import)

— pantofi de canotaj și auto (au pe carîmb o continuare a tălpii de cauciuc)

— tălpi sintetice, detașabile, pentru pantofii de atletism

— trening din fibre supraelastice cu interior de bumbac flaușat

— îmbrăcăminte de purtat înainte și după activitățile sportive

— haine din moltopren, fanteziuri, scurte alpin pentru femei, din fire de bumbac, dolan, relon sau din blană artificială

— două noi tipuri de rachete pentru tenis de cîmp, avînd caracteristici superioare, inspirate după modele cu reputație binecunoscută, Dunlop și Slazenger

— bărci pneumatice : două tipuri din import, un tip din producția internă. (De ce oare întreprinderea Tehnica Nouă din București, producătoare, în trecut, a tipului de barcă pneumatică Delta, mult apreciată și solicitată, refuză să mai fabrice acest produs, în pofida repetatelor demersuri ale M.C.I. ?)

— pentru pescarii sportivi : fir și peștișori din material plastic (din producție indigenă), vergi bambus, cutii pentru pește viu, mincioc metalic, mulinete cu tambur fix și tambur mobil, fir de pescuit Kroic cu dimensiuni sub 0,20 mm.

CALITATEA — DRUM FĂRĂ SFÎRȘIT

Unele articole pentru sport autohtone au încă un deficit de calitate, ceea ce îngreuiază utilizarea lor în sectorul sportului de performanță, sau le scurtează timpul de utilizare. În sensul vizat s-au luat o serie de măsuri soldate cu ameliorări notabile :

— patinele au în prezent un înveliș galvanic de protecție, de calitate superioară. Se speră în îmbunătățirea procesului tehnologic pînă la eliminarea completă a exfolierii stratului de protecție. În schimb, cele pentru patinajul artistic continuă să fie montate cu șuruburi cilindrice (nu conice), fapt ce determină o scurtare a pericadei de folosire și alte neajunsuri.

— Pași înainte s-au realizat în procesul de confecție și finisare a schiurilor. Dar unele continuă să fie rigide. Stratul superior din material plastic care acoperă fibra lemnoasă se descleiază frecvent. Se mai observă că întreprinderea producătoare nu acordă suficientă atenție monturilor de vîrf și tocurilor, în corespondență cu dimensiunile schiurilor.

— Treningurile de bumbac se întind, se deformează imediat. De ce nu se îmbunătățește ceva ?

— Căptușeala unor articole de îmbrăcăminte pentru sport confecționată din bumbac nesamforizat intră la apă, ceea ce împiedică spălarea acestor produse.

— Ghetele de fotbal sînt butucănoase, grele, nu se mulează bine pe picior, se deformează repede.

— Tricourile pentru sport sînt realizate într-o gamă coloristică și de modele sărace (menținută de mulți ani), lipsită de bun gust. Coloranții, adesea de slabă calitate, insuficient fixați, se degradează rapid.

— Mai multă grijă la realizarea mulinetelor Delta, Avat și a lansetei din fibre sintetice. Altfel, ne rîd... peștii.

DOLEANȚE

— Să se definitiveze mai repede (termenul prevăzut inițial fiind depășit), nomenclatorul articolelor pentru sportul de performanță și de masă, precum și nomenclatorul articolelor pentru turism — voiaj — camping.

— În prezent, majoritatea articolelor pentru turism sînt produse de către industria locală, neinzestrată, firește, cu utilaje de înaltă tehnicitate. Logic, calitatea acestor produse nu va atinge indici superiori dacă producția lor nu va fi preluată treptat de către unitățile industriei republicane, dotate cu utilaje moderne și cadre de înaltă calificare. Mai există și alt argument. Dacă M.I.U. ar înființa în cadrul unor întreprinderi secții specializate în producerea articolelor pentru turism, producția internă ar putea satura atunci cererile în continuă creștere și s-ar crea condiții pentru vînzarea în rate a unor articole de turism-camping cu valoare mare : corturi, mobilier etc.

— Nu fabricăm saci de dormit, articol mult solicitat. Un profesor din Codlea a propus un prototip satisfăcător ce s-ar putea fabrica din P.N.A. (un poliuretan). Deși M.I.U. a solicitat în repetate rînduri, Ministerul Industriei Chimice nu repartizează materia primă.

— În magazine nu se găsește încălțăminte ușoară, adecvată, pentru munte. S-au adus modele din străinătate, dar, neexistînd un stimulent, elaborarea procesului tehnologic, fabricarea matrițelor și calapoadelor întîrzie.

— Pentru adaptarea la nevoile sportului de performanță sînt necesare studii comune ale reprezentanților CNEFS, M.I.U. și UCECOM, vizionări și achiziționări de patente (în domenii secante, aceste instituții colaborează puțin sau deloc, sursă de paralelisme și încurcături).

— Sectorul de pielărie din M.I.U. își va definitiva în curînd planul de perspectivă pe intervalul 1970—1980. CNEFS-ul și federațiile sportive n-au solicitat nimic pînă la această dată și dacă necesitățile lor nu vor fi prevăzute în planul general (precum s-a întîmplat și în perioada 1965—1970), rezolvările ulterioare vor deveni extrem de dificile, oricîtă bunăvoință s-ar investi în sensul amintit.

— Antecedentele pledează pentru bifurcarea rețelei comerciale. Una ar trebui afectată articolelor pentru sportul de performanță, alta amatorilor de turism-camping și reprezentanților sportului de masă.

Rețeaua comercială trebuie, în general, mai intens ramificată și dotată cu localuri adecvate. Pe traiectoria ei se simte necesitatea unui control permanent și riguros. Dezideratul ar putea fi împlinit numai dacă funcționari din centrala ministerului ar fi eliberați din carapacea unor îndeletniciri birocratice și dirijați în acțiunea de control.

— Este inadmisibil ca Bucureștiul să nu aibă un mare magazin cu articole de sport, în care amatorii să găsească concentrate, pe principiul universalității, toate articolele necesare pentru turism, schi, litoral, pescuit, vînătoare, automobilism etc. Cele trei existente, mici, improprii și inestetice nu mai constituie o soluție. S-au făcut propuneri ca în localul fostului magazin Sora, în prezent aproape complet neexploatat ca spațiu comercial, în pofida plasamentului său excelent, să fie deschis complexul universal pentru prezentarea și desfacerea articolelor de sport-turism-camping. Dar propunerea, foarte judicioasă de altfel, a nimerit probabil într-o ureche insensibilă.

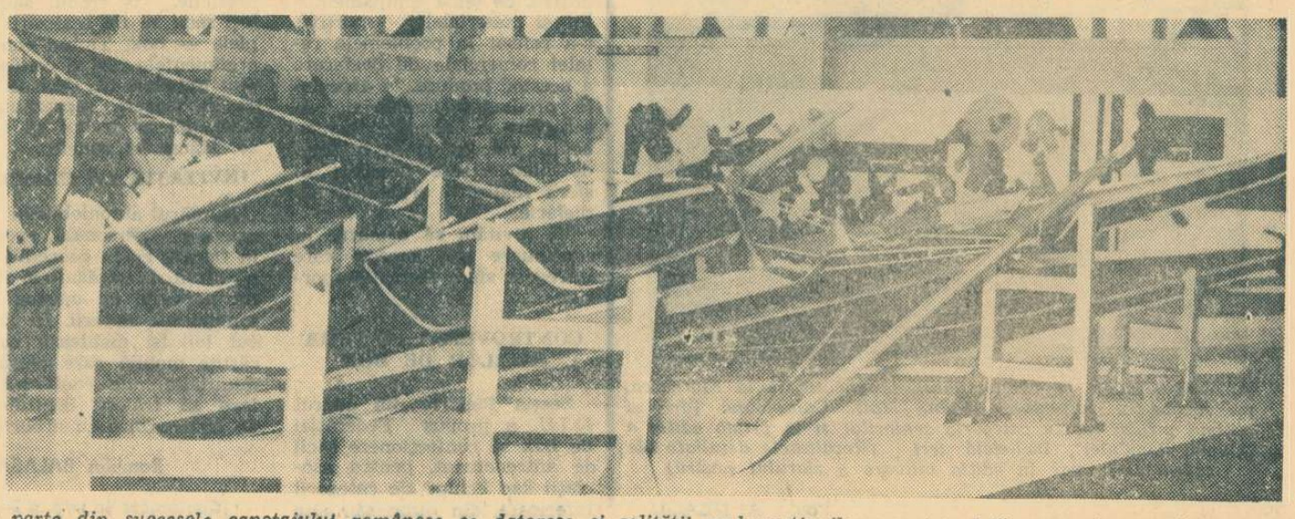
Sub reflector: RECUZITA SPORTIVĂ (II)

BILA ZI...

● F. R. Baschet organizează între 1—3 martie (sala Constructorul din București) un trial pentru loturile naționale de tineret și de juniori care au, în acest an, următoarele obiective : *tineret :* 14—21 iulie — Cupa speranțelor olimpice (Minsk), **28 iulie — 4 august — Festivalul Mondial al Tineretului și Studenților, 4—8 septembrie — turneu la Plovdiv ;** *juniori :* **16—21 iulie — turneu în Polonia, 5—12 august — turneu în R.D.G., 28 august — 1 septembrie — Balcaniada în Bulgaria, 20—30 septembrie — turneu în Cehoslovacia.** Loturile sînt alcătuite din următorii sportivi : (antrenori : V. Popescu și P. Vasiliu la lotul de tineret, V. Dăscălescu și Alex. Petrică la lotul de juniori) : Ronay, Stăvaru, Prie (Universitatea Cluj), Dan Roman (Politehnica Cluj), Moraru, Ioneci, Bejan, Samson, Chivulescu (Politehnica Galați) Spînu, Dumitru, Martinescu (Școala sportivă Constanța), Cîmpeanu (Dinamo Buc.), Popa Andreițu, Purcăreanu, Troacă, Georgescu, Haneș (Politehnica Buc.), Czell, Roxin (Rapid Buc.), Moisin, Gh. Roman, Padvarcu, Pîrșu, Irimie (I.C.F.), Nicolescu, Teodoru, Paraschiv (Academia Militară), Bădescu (Politehnica Brașov), Bugaru (Șc. sp. Tg. Mureș), Huică (Șc. sp. Bacău).

● Duminică se reia campionatul național feminin, cu prima etapă a returului care programează următoarele partide : I.C.F. — Politehnica București, Constructorul București — Voința București, Rapid — Progresul București, Universitatea Cluj — Voința Brașov, Crișul Oradea — Mureșul Tg. Mureș.

● Jocurile din Capitală se vor desfășura duminică, după următorul program : *sala Constructorul*, de la ora 10 : I.C.F. — Politehnica, Constructorul — Voința București ; *sala Giulești*, de la ora 11 : Rapid — Progresul.



O parte din succesele canotajului românesc se datoresc și calității ambarcațiunilor noastre. Iată exponate — 1968 — ale întreprinderii din Reghin